

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA PRÍLOHY 8A ZÁKONA Č. 24/2006
Z.Z., O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A O ZMENE A DOPLNENÍ
NIEKTORÝCH ZÁKONOV



OKTÓBER 2013

Obsah

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
I.1. Názov (meno)	3
I.2. Identifikačné číslo	3
I.3. Sídlo	3
I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
III.2. Stručný popis technického riešenia a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	4
III.2.1. Požiadavky na vstupy	5
III.2.2. Údaje o výstupoch	7
III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	13
III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	13
III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	13
III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	13
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	14
IV.1. Vplyv na horninové prostredie	14
IV.2. Vplyvy na klimatické pomery	15
IV.3. Vplyvy na ovzdušie	15
IV.4. Vplyvy na vodné pomery	15
IV.5. Vplyvy na pôdu	16
IV.6. Vplyvy na faunu a flóru a biotu	16
IV.7. Vplyvy na krajinu	17
IV.8. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	17
IV.9. Vplyvy na USES	18
IV.10. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	18

IV.11. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská	18
IV.12. Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	18
IV.13. Iné vplyvy	18
IV.14. Vplyvy na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov	19
V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	20
VI. PRÍLOHY	22
VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ako áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia.	22
VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.	22
VI.3. Výpis s katastra nehnuteľností	22
VI.4. Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny	22
VI.5. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či zmena navrhovanej činnosti je v súlade splatnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie	22
VI.6. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	22
VII. DÁTUM SPRACOVANIA	23
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A POPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	23
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	23

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov (meno)

Slovenská správa ciest

I.2. Identifikačné číslo

003328

I.3. Sídlo

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Slovenská správa ciest

Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica

Skuteckého 32, 974 32 Banská Bystrica

Ing. Peter Polešenský

Riaditeľ IVSC Banská Bystrica

Tel.č.: 048/43 43 200

I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Spracovateľ:

Slovenská správa ciest

Investičná výstavby a správa ciest Banská Bystrica

Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Ing. Tomáš Pavlovský, Úsek investičnej prípravy a výstavby

Tel.č.:048/43 43 244, email: tomas.pavlovsky@ssc.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický
Okres: Brezno
Obec: Nemecká, Predajná
Katastrálne územie: Nemecká, Predajná
Parcelné číslo: Pozri príloha č.3

III.2. Stručný popis technického riešenia a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Dôvodom prípravy predmetnej akcie je pokračovanie rekonštrukcie cesty I/66 a zlý stavebno-technický stav cesty I/66 a objektov na nej v úseku pasportného staničenia 114,5 – 115,1, ktorý zaostáva za požiadavkami plynulosti, bezpečnosti premávky, znižuje jej dopravnú kapacitu a tým zaostáva za dopravným významom komunikácie.

Uvedený stav charakterizujú predovšetkým poruchy hornej stavby cesty – pozdĺžne i priečne deformácie vozovky (koľaje, hrboly a poklesy), lokálne trhliny v kryte vozovky zvýšeného rozsahu a štruktúry (pozdĺžne, priečne, mrazové, sieťové a mozaikové trhliny), stav krajníc a odvodňovacích zariadení. Súčasne v km 114,870 je situovaná priesečná križovatka cesty I/66 s cestou III/066057, ktorá svojim tvarom a parametrami nezodpovedá požiadavkám STN, bezpečnosti cestnej premávky (uhol kríženia 29°, vetvy križovatky s viacerými kolíznymi bodmi bez prídavných a odbočovacích pruhov, so sťaženým rozhľadom a dopravnou čitateľnosťou križovatky) a v súlade so štatistikami dopravnej nehodovosti je stálym zdrojom nehôd. Priesečná križovatka sa nachádza v priamočiarom úseku cesty I/66, kde sa dosahujú vysoké jazdné rýchlosti. Uvedená križovatka patrí za posledné roky na základe štatistiky dopravnej nehodovosti medzi najnehodovejšie úseky v uvažovanom cestnom ťahu medzi Banskou Bystricou a Breznom a to tak počtom dopravných nehôd, ako aj ich následkami.

Hlavným účelom stavby je napojenie sa na I. etapu výstavby (km 114.500 pasportu) a obnovenie pôvodnej funkcie a prevádzkových parametrov cesty I/66 ako kapacitnej, rýchlej, bezpečnej a plynulej cesty s vysokým technickým a prevádzkovým komfortom pre zabezpečenie súčasných i výhľadových dopravných nárokov z pohľadu tak tranzitnej ako i miestnej automobilovej dopravy v riešenom úseku.

Cieľom predmetnej investície je v rámci rekonštrukcie cesty I/66 prestavba križovatky ciest I/66 a III/066057 na mimoúrovňovú križovatku odstrániť zlý stavebno-technický stav komunikácie a objektov na nej, odstrániť nehodovú lokalitu v priestore križovatky na c I/66 medzi Nemeckou a Predajnou a tým zabezpečiť dopravnú kapacitu a bezpečnosť na ceste I/66.

Základný rozsah predmetnej investície je daný dĺžkou 0,637 km rekonštruovanej trasy cesty I/66, ktorá sa napojí na I. etapu výstavby a je vymedzená km 114,500 až km 115,137 pôvodného staničenia cesty riešene v kategórii C 11,5/80. Súčasťou stavby okrem rekonštrukcie vlastnej cesty I/66 je výstavba novej mimoúrovňovej križovatky na c I/66 a nového presypaného mostu v rámci nej. Vyvolanými investíciami sú preložka cesty III. triedy, 4 účelové komunikácie, preložky inžinierskych sietí - 3 vodovody, 2 vedenia VN a 3 objekty preložiek slaboprúdových káblov. Počas výstavby bude premávka vedená po krátkej dočasnej obchádzke v priestore budovanej mimoúrovňovej križovatky „Predajná“. Štruktúru a celkový rozsah stavby dopĺňajú objekty vegetačných a terénnych úprav.

III.2.1. Požiadavky na vstupy

III.2.1.1. Záber pôdy

Z celkovej rozlohy okresu Brezno 126 521 ha tvorí poľnohospodárska pôda 34 503 ha (27,3%), z toho orná pôda iba 3 964 ha. Najväčšiu časť okresu zaberajú lesné porasty 86 760 ha (68,6%) Produkčný potenciál poľnohospodársky využívannej pôdy je zriedkavo stredný, väčšinou sa jedná o pôdy s malým až veľmi malým produkčným potenciálom.

Územie, ktorým trasa cesty I/66 prechádza, tvoria z prevažnej časti poľnohospodárske pozemky, hlavne vo výmere orná pôda, menej lúky a pasienky. Z hľadiska pedologického zloženia v horehronskom podolí nachádzame rôznorodý pôdno-sedimentárny materiál pochádzajúci jednak z okolitých pohorí - Nízkych Tatier Veporských vrchov (vplyv inundačnej činnosti Hrona). Kotlina bola vytvorená na tektonickej línii, pričom bola dotvorená laterálnou eróziou Hrona.

V záujmovom území sa nachádzajú fluvizeme glejové a antropozeme (Linkeš - Došeková - Machková in J. Schwarz et al., 2000). Na nive Hrona sa vyvinuli nívne pôdy (fluvizeme) s rôznym druhovým zastúpením, prevažne stredne ťažké až ľahké a prevažne hlboké. Na terasách a svahoch sú zastúpené hnedé pôdy (kambizeme) a rendziny.

III.2.1.2 Spotreba vody

Navrhovaná zmena neznamena pre životné prostredie významné zaťaženie odberom vody. Počas obdobia výstavby a prevádzky bude potrebná voda na pitie a hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku, počas prevádzky voda na údržbu komunikácie, vegetácie, a strojov.

III.2.1.3. Ostatné surovinové zdroje

Pri výstavbe vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- násypové materiály zemného telesa
- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikačné prísady

- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidlá a zábradlia
- kanalizačné potrubia, drenážne potrubia
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Hlavným zdrojom zeminy a kameniva pre budovanie násypov stavby I/66 Predajná križovatka - nehodové miesto je zárez v km 0,000 – 0,475 objektu 110 a objektu 120. Ako zdroj doplnkového stavebného kameňa do konštrukcií je uvažovaný lom v Ráztoke – Holici, kde sa predbežne (upresní zhotoviteľ stavby) uvažuje s uložením prebytočného zemného materiálu zo stavby. Ďalšou lokalitou pre umiestnenie prebytočnej zeminy a vybúraného materiálu je depónia Železiarní Podbrezová a.s. vo vzdialenosti cca 10 km (alt. Skládky odpadu v Brezne vo vzdialenosti cca 20 km).

III.2.1.4. Energetické zdroje

Počas výstavby bude odber elektrickej energie na stavenisku zabezpečený vzdušným vedením NN pripojeným na súčasnú distribučnú sieť VVN, doplnenými transformátormi v mieste odberu el. energie. Predpokladaný príkon pre zariadenie stavebného dvora je 200 kW. Presná spotreba elektrickej energie bude známa po výbere zhotoviteľa stavby a výbere použitých mechanizmov a technológií.

Počas prevádzky nebudú kladené nároky na spotrebu elektrickej energie. Na predmetnej stavbe sa neinštalujú nové zariadenia s potrebou prívodu elektrickej energie – nerieši sa.

PLYN

Využívanie zemného plynu sa pri výstavbe križovatky Predajná nepredpokladá.

III.2.1.5. Dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby stavby pre prístup na stavenisko nie je potrebné budovať nové samostatné prístupy. Základný prístup zhotoviteľ stavby bude orientovaný z cesty I/66 a cesty III/06657. Pre prístup k stavebným prácam budú využívané v obmedzenej miere i príľahlé úseky jestvujúcich poľných ciest a účelových komunikácií, resp. dočasné záber v obvode stavby.

V rámci prístupov na stavbu sa neuvažuje s využitím jestvujúcich miestnych komunikácií cez zástavbu príľahlých obcí Predajná a Nemecká- Zámotie.

Opatrenia na dopravný trasách:

Pre zabezpečenie premávky počas výstavby je navrhnutá 1 obchádzková trasa.

- SO 801 Obchádzková komunikácia

Objekt rieši vybudovanie a zrušenie dočasnej obchádzky na ceste I/66 počas výstavby podjazdu na c I/66 SO 203 v km 1,729 316 cesty I/66 nad cestou III/06657. Obchádzka sa vybuduje dvojpruhová kategórie C 7,5/40 v celkovej dĺžke 281,82 m.

Počas prevádzky budú nároky na dopravnú infraštruktúru v súvislosti s údržbou cestnej komunikácie zanedbateľné.

III.2.1.6. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby budú nároky na pracovné sily najväčšie. Ide hlavne o stavebných robotníkov a remeselné profesie, ako aj vyššie kvalifikovanú pracovnú silu. Presné nároky na pracovné sily a ich kvalifikáciu nie je možné na základe dostupných podkladov odhadnúť. Zastúpenie a množstvo pracovníkov v jednotlivých profesiách bude závislá od technickej vybavenosti dodávateľa stavby, doby výstavby a náročnosti jednotlivých objektov.

Počas prevádzky budú nároky na pracovnú silu spojené s údržbou cesty jej technického vybavenia a okolia (kosenie a orezávanie zelene, oprava povrchu vozovky, zimný posyp, čistenie a iné).

III.2.1.7. Iné nároky

Povaha zmeny nedáva predpoklady na potrebu ďalších vstupov respektíve nových nárokov (mimo vyššie menovaných) pre potreby výstavby a prevádzky križovatky Predajná na ceste I/66.

III.2.2. Údaje o výstupoch

III.2.2.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Obdobie výstavby

V etape výstavby sa očakáva znečisťovanie ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov, zvýšenie koncentrácie prachových častíc v dôsledku odstraňovania existujúcich stavieb, nakladania a prevozov zemín. Počas výstavby bude ovplyvnené obyvateľstvo žijúce popri predpokladaných príjazdových komunikáciách, ktoré sa budú počas výstavby využívať. Nepriaznivý účinok je krátkodobý a časovo ohraničený trvaním výstavby. Vhodnou organizáciou práce a údržbou (mechanické čistenie, kropenie) komunikácií je možné obmedziť negatívne pôsobenie týchto vplyvov na obyvateľmi akceptovateľnú mieru.

Obdobie prevádzky:

Po uvedení stavby do prevádzky je možné konštatovať, že nebude pri predpokladaných intenzitách dopravy dochádzať k prekročeniu prípustných koncentrácií sledovaných škodlivých látok.

III.2.2.2. Odpadové vody

Odpadové vody budú vznikať po celú dobu výstavby Zmeny a samozrejme počas jeho prevádzky. Produkovať sa budú nasledujúce typy odpadových vôd:

- dažďové (zrážkové) odpadové vody
- splaškové odpadové vody
- extravilánové odpadové vody (vznikajúce v dôsledku privalových dažďov)

Počas výstavby odpadové vody vznikajú hlavne zo sociálnych zariadení staveniska (splašková odpadová voda). Množstvo splaškovej odpadovej vody bude závisieť na organizácii výstavby a množstve osôb pracujúcich na stavbe.

Počas prevádzky budú vznikať hlavne zrážkové odpadové vody odtekajúce z povrchu komunikácií. Odvodnenie rýchlostnej cesty je riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahŕňa odvedenie

zrážkových vôd z vozovky, cestných svahov a príľahlých pozemkov. Odvedenie povrchových vôd ako i podpovrchových vôd z úrovne pláne vozovky a postranných drenáží je riešené systémom spevnených nepriepustných priekop, rigolov a priepustov do jestvujúcich potokov a rieky Hron.

Rekonštrukcia cesty I/66 (prostá rekonštrukcia vrchnej stavby cesty) nepredstavuje systémovú zmenu, nedochádza k zmene súčasných odtokových pomerov ani podmienok znečistenia príľahlých drobných tokov v jej blízkosti.

Rovnako na ceste III/06657 sa v blízkosti Hrona zo strany predmetnej stavby nemení spôsob odvedenia vôd a zostáva v súlade s jestvujúcim stavom, resp. ho vylepšuje (rekonštrukcia stávajúcich priepustov a odvodňovacích zariadení):

Druh odvodňovacieho zariadenia	Staničenie vyústenia - Hron	Poloha - breh	Odvodňovaná plocha		Prietok [m ³ /s]	Spôsob vypúšťania vôd	Spôsob zachytenia znečisťujúcich látok
	[rkm]		druh	výmera [ha]			
<i>Dláždzená priekopa SO D.110 (pôvodná)</i>	204,59	P	cesta a ost.plochy orná pôda TTP	10,9210	0,1694	diskontinuálny (počas zrážok do ich doznenia)	sedimentačný priestor a mreža vo vtok. šachte priepustu
<i>Dláždzená priekopa SO D.121 (nová)</i>	204,78	P	cesta a ost.plochy orná pôda TTP	2,7971	0,1203	diskontinuálny (počas zrážok do ich doznenia)	sedimentačný priestor a mreža vo vtok. šachte priepustu

Pri realizácii a po vykonaní prípravných prác je potrebné v prvom rade vykonať úpravy resp. výmeny a odvodnenie podlažia a po otvorení zárezov vybudovanie opatrení na odvedenie vôd. Najdôležitejším faktorom pri zemných prácach musí byť súčasná ochrana proti zrážkovej vode riešením dočasných, alebo trvalých odvodňovacích priekop na hrane zárezových svahov prípadne okolo základových jám pre mostné objekty, resp. vybudovanie pätných priekop v násypových úsekoch, aby sa zabránilo podmáčaniam zemného telesa a následnému zníženiu stability alebo erózií svahov.

III.2.2.3. Odpady

Pri plánovanej stavbe Zmeny budú vznikať odpady od začiatku výstavby ako aj počas celej doby jeho prevádzky.

Počas výstavby budú vznikať odpady pri príprave územia a potom pri samotnej stavebnej činnosti.

Počas prevádzky budú hlavným zdrojom odpadov údržba a čistenie posudzovaného úseku. Tieto činnosti je možno podrobnejšie charakterizovať nasledovne:

- čistenie vozovky
- čistenie priekop, rigolov a priepustov
- drobné úpravy komunikácie a svahov cesty
- údržba cesty v zimnom období
- orezávanie a údržba zelene v priestore križovatky a krajniciach

Nakladanie s odpadmi

S odpadmi sa bude nakladať podľa platných predpisov. V tabuľke je uvedená súhrnná kategorizácia odpadov rozčlenená v súlade s vyhl. MŽP SR č.284/2001 podľa čísla a kategorizácie odpadov, miesta pôvodu odpadu a spôsobu nakladania s odpadom. Súhrnná kategorizácia odpadov je spracovaná podľa Vyhlášky ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.284 z roku 2001 so zatriedením podľa Katalógu odpadov. S výnimkou drevených impregnovaných stĺpov zo vzdušných energetických vedení a bitúmenových zmesí s prísadou dechtu (LA), ktoré sú zaradené medzi nebezpečné odpady (N), sú všetky odpady zo stavby zaradené ako ostatné (O).

Nebezpečný odpad (N) sa zlikviduje prostredníctvom odborne spôsobilej firmy zaoberajúcej sa likvidáciou nebezpečného odpadu.

Ostatný odpad (O) zahŕňajúci vybúraný a vyzískaný materiál sa predpokladá recyklovať v rámci stavby, resp. bude využitý pre druhotné zhodnotenie, pričom sa s ním bude nakladať nasledovne:

- cementový betón z vybúraných drobných cestných objektov a konštrukcií, ako aj základov stožiarov vzdušných vedení sa predrví a zabuduje do cestného násypu stavby.
- štrkodrvina z podkladov vybúraných jestvujúcich sa zabuduje do zemných telies cestných objektov.
- bitúmeny z vozoviek – všetky asfaltové vrstvy z povrchu vybúraných vozoviek sa odstránia technológiou frézovania. Frézovaný materiál sa umiestni na medzidepóniu na ZS1 (hlavný stavebný dvor), odkiaľ ho odvezie správca cesty SSC na recykláciu a materiálové zhodnotenie. Vybúrané asfaltové podklady sa predrví a zabudujú sa zhotoviteľom stavby do podlažia vozoviek, resp. sa využijú v podkladových vrstvách novej vozovky na stavbe.
- kmene stromov sú majetkom investora stavby a umiestnia sa na ním určenú dočasnú skládku. Pne stromov, vetvy konárov stromov a krovín z výrubu sa ponúknu na materiálové a energetické zhodnotenie (na vykurovanie pre občanov, resp. na druhotné zhodnotenie - predrvenie a štiepkovanie).
- kovové konštrukcie a vodiče sa odovzdajú do zberných surovín.
- keramické izolátory z prekladaných energetických vedení sa predrví a zabudujú do zemných telies cestných objektov.
- zemina a hornina vyzískaná z výkopových prác jednotlivých objektov sa zabuduje po úprave do sypaných konštrukcií a násypu cestného telesa. Z hľadiska deponovania prebytočných, resp. nevhodných materiálov vyzískaných zo stavby (ílové zeminy, rozmáčané zeminy, nevhodné navážky a pod.) sú pre účely DS, DRS/DP navrhnuté možné spôsoby likvidácie. Lokalizácia depónie prebytočnej zeminy bude predmetom ponuky zhotoviteľa stavby.
- Pre umiestnenie recyklačných strojov a zariadení počas výstavby je možné využiť priestor staveniska, alebo stavebné plochy v dostatočnej vzdialenosti od zástavby.

Č. skupiny č. odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Pôvod odpadu	Kateg.	Nakladanie s odpadom	m.j.	Množstvo
07	Odpady z organických chemických procesov					
07 02	Odpady z VSDP plastov, syntetického kaučuku a syntetických vlákien					
17 02 13	Odpadový plast	búracie práce, odpad z káblov	O	skládka odpadu	t	2,45
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií					
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika					
17 01 01	Betón	búranie základov, stožiarov, vozoviek, most. konštrukcií	O	recykláž, cestný násyp	t	1188,5
17 01 03	Keramika	izolátory elektr. vedení	O	recykláž, cestný násyp	t	0,2
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako v 17 01 06	izolátory	O	recykláž, cestný násyp	t	0
17 02	Drevo, sklo a plasty					
17 02 01	Drevo (haluzina, pne, kry)	výrub stromov, pňov	O	na materiálové a energetické zhodnotenie	ks	155
		kry			m ²	1 708
					m ³	1 119
17 02 02	Sklo		O		t	0
17 02 03	Plasty	plynovody búranie	O	skládka odpadu	ks	0
17 02 04	Drevo obsahujúce nebezpečné látky (impregnované stĺpy)	demontáž vedení	N	likvidácia spôsobilou organizáciou	t	0,6
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky					
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	búranie vozoviek mostov	N	likvidácia spôsobilou organizáciou	t	1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné	búranie vozoviek	O	recykláž, do cest. telesa	t	9 539,3
17 04	Kovy (vrátane ich zliatin)					
17 04 02	Hliník	vodiče	O	materiálové zhodnotenie zberné suroviny	t	0,1
17 04 05	Železo a oceľ	stožiare, konzoly, búranie, výstuž, most, zábradlie, zvodičlá, značky, potrubie, šrot	O	materiálové zhodnotenie zberné suroviny	t	38,44
17 04 07	Zmiešané kovy	demontáž vedení	O	materiálové zhodnotenie zberné suroviny	t	0,1
17 04 10	Káble obsahujúce olej		N		t	0
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	demontáž káblov	O	materiálové zhodnotenie zberné suroviny	t	1
17 05	Zemina, kamenivo a mat. z bagrovísk					
17 05 06	Výkopová zemina iná	výkopové práce nestimelené podklady búraných vozoviek	O	Depónia, recykláž, do cest. telesa	t	8 794,76

(podľa Vyhľ. MŽP SR č.284/2001)

III.2.2.4. Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia**HLUK**

Hluk možno definovať ako nežiadúci zvuk, vyvolávajúci pocit rušivého až nepríjemného vnemu, ktorý má vo všeobecnosti nepriaznivý účinok. V urbanizovanom prostredí pôsobia škodlivé účinky hluku prakticky bez časového obmedzenia na všetky časti populácie bez ohľadu na vek, pohlavie, či zdravotný stav. Zdroje hluku z dopravy pritom nie sú bodové, ale líniové, zasahujúce obyvateľov

rozsiahleho územia pozdĺž dopravných ciest. Účinky zdanlivo znesiteľných hladín hluku sa prejavujú až po dlhšom pôsobení, kedy už vyvolajú trvalé narušenie organizmu.

Hluk počas výstavby

Počas výstavby budú zvýšeným hladinám hluku vystavení obyvatelia žijúci v bezprostrednom okolí výstavby a prístupových komunikácií medzi zdrojmi materiálov a samotným staveniskom. Atakovanie obyvateľstva hlukom počas výstavby bude teda závislé najmä od optimálne zvolených zdrojov stavebných materiálov a tie sú závislé od budúceho dodávateľa stavby. V tejto etape projektovej prípravy nie sú prístupové komunikácie, ani budúci dodávateľ stavby známe.

V etape výstavby budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy – rýpadlá, buldozéry, vyrovnávače, nákladné terénne automobily, nakladače, zhutňovacie stroje a pod. Špecifikácia týchto strojov je nižšie uvedená preto, lebo tieto určujú hlavné zdroje hluku v etape výstavby objektov. Uvedené hlukové parametre sú získané z meraní pri analogických stavebných prácach (merané v stanovenej vzdialenosti 7,0 m od obrysu strojov, rozsah hladín hluku je určený stupňom využitia výkonu daného stroja a jeho zaťažením)

Nákladné automobily typu Tatra	87 – 89 dB(A)
Buldozér	86 – 90 dB(A)
Zhutňovacie stroje zeminy a štrku	83 – 86 dB(A)
Vyrovnávače terénu	86 – 88 dB(A)
Bager	83 – 87 dB(A)
Nakladače zeminy	86 – 89 dB(A)

Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny a má výrazne premenný, alebo až prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie, napr. bagrovanie, sypanie štrku, pluhovanie, zhutňovanie, nakladanie a pod. Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. Hluk zo základných zemných prác stavby objektov je hluk dočasný obmedzený na obdobie výstavby. Vhodnou organizáciou práce, vylúčením nočných prác a prác v dňoch pracovného voľna je možné negatívny účinok hluku minimalizovať na únosnú mieru.

Hluk počas prevádzky

MÚK križovatka Predajná sa nachádza v extraviláne obcí Nemecká a Predajná.

Podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí ustanovuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007, ktorá je v platnosti od 1. decembra 2007. Na posudzovanie a kontrolu hluku vo vonkajšom prostredí sa ustanovujú akčné hodnoty hlukových indikátorov pre deň, večer a noc. Vo vzťahu ku riešenej hlukovej štúdii sú rozhodujúce ustanovenia vyhlášky 549/2007 Z.z. Pre zhodnotenie hlukovej záťaže bola vypracovaná Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT a.s.,

Bratislava, 2008), v ktorej na základe prepočtu nebolo zistené prekročenie prípustných hodnôt, a preto v týchto miestach nie je potrebné navrhovať žiadne protihlukové opatrenia.

VIBRÁCIE

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

ŽIARENIA

V súvislosti s plánovanou výstavbou a prevádzkou križovatky Predajnej na ceste I/66 sa nepredpokladá produkcia akéhokoľvek druhu žiarenia.

III.2.2.5. Zdroje tepla a zápachu

Rovnako šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácií. Zápachy budú vznikať v miestach stavebných dvorov, miešacích centrách betónu a asfaltu, pri samotnom ukladaní asfaltu.

III.2.2.6. Iné očakávané vplyvy

Výstavba a prevádzka Zmeny (I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto) sa neočakávajú ďalšie vplyvy na zložky životného prostredia v sledovanom území.

III.2.2.7. Vyvolané investície

Výstavba a prevádzka Zmeny (I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto) si vyžiada realizáciu nasledovných vyvolaných investícií:

- 010-04 Vegetačné úpravy pre SO 110
- 010-05 Vegetačné úpravy pre SO 120
- 010-06 Vegetačné úpravy pre SO 121
- 010-07 Vegetačné úpravy pre SO 122
- 020 Príprava územia a pozemkov ZS
- 030-02 Technická a biologická rekultivácia, II.etapa
- 110 Preložka cesty III/06657
- 120 Poľná cesta na ZÚ c III/06657
- 121 Poľná cesta v km 0,137 c III/06657
- 122 Prístupová cesta ku kolibe
- 123 Poľná cesta v km 0,490 c III/06657
- 510 Preložka vodovodu DN 300

- 511 Preložka vodovodu DN 125
- 512 Preložka vodovodnej prípojky ku kolibe
- 601 Preložka 22 kV km 0,475 C III/06657
- 602 Preložka 22 kV km 0,700 C III/06657
- 651 Preložka diaľkových káblov
- 652 Preložka káblov DOK
- 663 Preložka káblov MTS
- 801 Obchádzková komunikácia

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Podľa dostupných informácií nie je v sledovanom území známa lokalizácia priemyselnej činnosti ani ďalších zámerov, ktoré by mohli znamenať riziko ekologickej a havárie v spojení s realizáciou stavby I/66 Predajná križovatky – nehodové miesto.

III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie podľa zákona č.50/1976 Z.z., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v platnom znení.

III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter Zmeny (I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto), teda výstavby a následnej prevádzky časti križovatky sa nepredpokladá vplyv na životné prostredie, ktorý by presahoval štátne hranice.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Súčasnú životné prostredie obyvateľov obcí Nemecká a Predajná je ovplyvnené predovšetkým exhalátmi z malých priemyselných prevádzok obcí, ako aj lokálnych vykurovacích zariadení na rôzne druhy paliva. Významný negatívny podiel na kvalite životného prostredia má aj automobilová doprava či už v centrách obcí, ale aj v širokom okolí. Pozitívnym prínosom pre územie a zdravotný stav obyvateľstva je predovšetkým blízkosť chránených území prírody, ktoré poskytujú veľa možností pre oddych a rekreáciu.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov je pomerne zložitá, pretože zdravie sa nepovažuje iba za neprítomnosť choroby. Zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Zdravie ľudí, ktorí žijú v mestách a obciach je silne ovplyvnené formami a podmienkami ich spôsobu života a práce, kvalitou ich socioekonomického a životného prostredia a kvalitou ako aj dostupnosťou služieb zdravotníckej starostlivosti. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť. Jej hodnota je však ovplyvnená vekovou štruktúrou obyvateľstva. Starnutie populácie sa odráža aj v náraste úmrtnosti v tomto kraji.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1. Vplyv na horninové prostredie

Realizovanou Inžiniersko-geologickou štúdiou (GEOFOS, spol. s r.o. Žilina, 2008) v trase rekonštrukcie mostných objektov boli zistené pomerne jednoduché geologické pomery. Vykonanými prieskumnými prácami sa podarilo efektívne overiť a charakterizovať inžiniersko-geologické, geotechnické a hydrologické pomery záujmového územia cesty, vrátane jej hlavných stavebných objektov.

Podľa STN 72 1002 patria eolicko-deluviálne hliny a íly typu MS, CS, MI, CL a CI do skupiny VII-X a ako podložie cesty sú nevhodné až málo vhodné, pre využitie do násypov sú tieto zeminy nevhodné až málo vhodné ($w_L=31-50\%$, $f=50-89\%$). Pri nasýtení vodou sú nestabilné a neúnosné. Sú nebezpečne namrzavé, čiara zrnitosti leží prevažne v oblasti 2 a 1, čiastočne 3 (Stolečnan et al., 1977), s vysokou kapilárnou vzliňavosťou. Ich využitie pre podložie násypov je možné len po úprave a zlepšení geotechnických parametrov. Pri budovaní násypu možno eolicko-deluviálne hliny a íly uplatniť v tzv. sendvičovej štruktúre (vystužené násypy).

Podľa STN 72 1002 patria terasové hliny a íly typu CG a CS do skupiny IV-VII a ako podložie cesty sú priemerne vyhovujúce až málo vhodné, pre využitie do násypov sú tieto zeminy vhodné až málo vhodné ($w_L=24-45\%$, $f=35-45\%$). Zeminy patria medzi namrzavé a preto je potrebné vytvoriť vhodné opatrenia proti mrazu. Ich využitie pre podložie násypov je možné len po úprave a zlepšení geotechnických parametrov (stabilizácia cementom, prípadne vápnom). Pri budovaní násypu možno terasové hliny a íly uplatniť v tzv. sendvičovej štruktúre (vystužené násypy).

Z geotechnického hľadiska možno v zmysle STN 72 1002 nesúdržné štrkovité zeminy hodnotiť nasledovne. Piesčité štrky zastúpené hlavne typom G3/G-F patria do skupiny I-III a ich hodnotenie pre podložie násypu je veľmi dobré až dobré. Piesčité štrky sú mierne namrzavé až nenamrzavé, avšak ťažšie zhutniteľné. Terasové štrky typu G5/GC a G4/GM patria do skupiny I-IV, čo znamená, že ako podložie násypu sú hodnotené ako dobré až priemerne vyhovujúce. Tieto ílovité štrky sú nenamrzavé až mierne namrzavé a vyznačujú sa dobrou zhutniteľnosťou.

Pevnostné a deformačné charakteristiky terasových štrkov sú závislé od granulometrického zloženia, preto ich zaraďujeme medzi materiály vhodné až veľmi vhodné do násypov. Z geotechnického hľadiska možno v zmysle STN 72 1002 štrkovité zeminy hodnotiť nasledovne. Piesčité štrky zastúpené typom G3/G-F a G2/GP patria do skupiny I-III a ich hodnotenie pre podložie násypu je

veľmi dobré až dobré. Piesčité štrky sú mierne namrzavé až nenamrzavé, avšak ťažko zhutniteľné. Pevnostné a deformačné charakteristiky fluviálnych štrkov sú závislé od granulometrického zloženia, preto ich zaraďujeme medzi materiály vhodné až veľmi vhodné do násypov.

Na základe kritérií STN 73 1001 zaraďujeme horniny komplexu triasu do triedy R4 až R5, pričom dolomitická múčka je citlivá na vodu a pri styku s vodou stráca svoju pevnosť.

IV.2. Vplyvy na klimatické pomery

Záujmové územie patrí z hľadiska klimatických pomerov do teplej, mierne vlhkej oblasti s chladnými zimami – T7 (Atlas SR, 2002). Priemerná ročná teplota vzduchu je 7 až 8 °C, pričom priemerná teplota vzduchu v januári predstavuje -3 až -4 °C. Priemerný ročný počet vykurovacích dní je 220 až 240 dní a počet dní so snehovou pokrývkou predstavuje 60 – 80 dní. Priemerné ročné úhrny zrážok sa pohybujú okolo 800 mm. Jedná sa o silne inverzné územie. Údolie Hrona, ako údolie väčšej rieky, vykazuje na posudzovanom úseku priemerný počet dní s výskytom hmly 60 až 80 dní.

Vzhľadom na povahu navrhovanej zmeny a jej rozsahu, nemôže teleso komunikácie vytvárať bariéru v prúde vzduchu, preto nemožno očakávať preukázateľné vplyvy na klimatické pomery v dotknutom území.

IV.3. Vplyvy na ovzdušie

V etape výstavby sa očakáva znečisťovanie ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov, zvýšenie koncentrácie prachových častíc v dôsledku odstraňovania existujúcich stavieb, nakladania a prevozov zemín. Počas výstavby bude ovplyvnené obyvateľstvo žijúce popri predpokladaných príjazdových komunikáciách, ktoré sa budú počas výstavby využívať. Nepriaznivý účinok je krátkodobý a časovo ohraničený trvaním výstavby. Vhodnou organizáciou práce a údržbou (mechanické čistenie, kropenie) komunikácií je možné obmedziť negatívne pôsobenie týchto vplyvov na obyvateľmi akceptovateľnú mieru. Po uvedení stavby do prevádzky je možné konštatovať, že nebude pri predpokladaných intenzitách dopravy dochádzať k prekročeniu prípustných koncentrácií sledovaných škodlivých látok.

IV.4. Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na povrchovú vodu

Podľa projektovej dokumentácie nedôjde počas výstavby k zásahu do vodného toku rieky Hron stavebnou činnosťou. Do rieky však budú vyústené cestné priekopy, ktoré budú odvádzať zrážkovú vodu z komunikácie. Počas výstavby je v menšej miere možnosť znečistenia menšieho povrchového toku pri výstavbe vyústenia cestných priekop do Hrona únikmi látok škodiacich vodám z motorových nákladných vozidiel a zanášanie dna vodných tokov suspendovanými časticami vo forme piesku, ílu a bahna z odkrytej pôdy. Počas prevádzky je potenciálne ovplyvnenie kvality povrchových vôd možné haváriami vozidiel a kontaminovanými vodami stekajúcimi z povrchu vozovky.

Vplyvy na podzemnú vodu

Miera zraniteľnosti podzemnej vody závisí od priepustnosti a hrúbky pokryvných útvarov, hydrogeologických vlastností a pozície zvodneného kolektora, ako aj úrovne hladiny podzemnej vody.

Predpokladá sa, že počas výstavby v normálnom pracovnom režime a bežnej prevádzke nedôjde k výraznejšiemu negatívnemu dopadu na podzemné vody v príľahlom území.

IV.5. Vplyvy na pôdu

Základným vplyvom každej uvažovanej stavby na pôdu je jej záber jednotlivými stavebnými objektmi, resp. plochami stavebných dvorov. Zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov ustanovuje ochranu vlastností a environmentálnych funkcií poľnohospodárskej pôdy a zabezpečenie jej trvalo udržateľného obhospodarovania a poľnohospodárskeho využívania. Ustanovuje ochranu humusového horizontu pôdy, ako aj jeho hospodárne a účelné využitie, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy. Podľa §12 citovaného zákona možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsah a za dodržania zákonom stanovených podmienok. Ten, kto navrhne nepoľnohospodárske využitie poľnohospodárskej pôdy, je povinný chrániť pôdu najlepšej kvality a vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskych pôd natrvalo odnímaných a zabezpečiť ich hospodárne a účelné využitie na základe skrývky.

Štandardná prevádzka každej cestnej komunikácie je potenciálnym zdrojom kontaminácie pôd pozdĺž trasy komunikácie až do vzdialenosti cca 60 m, a to zložkami výfukových splodín, ale aj prostredníctvom zrážkovej vody stekajúcej z vozovky, ktorá môže obsahovať látky používané na chemický posyp a látky používané na ošetrovanie podvozkov vozidiel. Z toho hľadiska je dôležité správne odvedenie zrážkovej vody stekajúcej z koruny cesty. Rozsah kontaminácie pôdy výfukovými splodinami je možné obmedziť vytvorením zelených pásov vegetácie, ktoré súčasne obmedzujú prašnosť a pôsobia aj ako protihluková bariéra.

V podmienkach neštandardnej prevádzky cesty, t.j. v prípade väčšej havárie motorových vozidiel spojenej s únikom PHM, môže dôjsť k bodovému znečisteniu okolitej pôdy ropnými látkami s rizikom ich priesaku do podzemných vôd. Nebezpečenstvo je zvýšené pri havárii vozidiel prepravujúcich rizikové chemické látky. V prípade vzniku havarijnej situácie spojenej s kontamináciou pôd rizikovými látkami je potrebné dotknuté pôdy vylúčiť z poľnohospodárskeho využívania a podľa charakteru kontaminácie realizovať nápravné opatrenia (aplikácia látok na zamedzenie šírenia kontaminácie, biologická rekultivácia).

IV.6. Vplyvy na faunu a flóru a biotu

Základným vplyvom na živú zložku prírody je najmä nevyhnutná likvidácia zelene v zábere stavby v k.ú. obcí Nemecká a Predajná. Stavba si vyžiada výrub drevín v bezprostrednej blízkosti rekonštruovaných objektov a v trase novobudovanej križovatky Predajná. V tejto súvislosti sa vykonala inventarizácia drevín rastúcich mimo lesa, ktoré sú v zábere stavby a jedná sa najmä o stromovú a kríkovú zeleň rastúcu na svahoch komunikácií, ktoré sa budú rozširovať, resp, ktoré sa nachádzajú v miestach budúcej križovatky. Celé sledované územie je zároveň súčasťou ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry a platí v ňom 2. stupeň ochrany. Pre všetky dreviny, ktoré je nevyhnutné z dôvodu výstavby likvidovať, je potrebné žiadať orgán ochrany prírody o súhlas s výrubom.

Hron, resp. alúvium Hrona je biokoridorom s nadregionálnym významom a navrhovaným územím európskeho významu. Počas výstavby jednotlivých objektov stavby dôjde k minimálnemu zásahu do sprievodných porastov Hrona a to budovaním vyústenia cestných priekop. Za účelom zistenia prítomnosti biotopov európskeho a národného významu v lokalitách zásahu do sprievodných porastov Hrona boli oslovení odborní pracovníci Štátnej ochrany prírody v Banskej Bystrici, ktorí na základe terénnej pochôdzky začiatkom decembra 2008 konštatovali potenciálny výskyt biotopu Lk1 (6510) – Nižinné a podhorské kosné lúky – biotop európskeho významu. Potenciálny výskyt biotopu bol zaznamenaný na svahu na pravej strane c III/06657 z južnej strany od cesty I/66. V súčasnosti nie je možné jednoznačne posúdiť, či sa jedná o predmetný biotop (vzhľadom na ročné obdobie), druhy, ktoré sa tu vyskytujú však indikujú jeho prítomnosť. Pre jednoznačné posúdenie opodstatnenosti zaradenia tejto plochy do biotopu Lk1 je nevyhnutné vykonať prieskum v nasledujúcej vegetačnej sezóne. V súlade s výhláškou 24/2003 Z.z. bola vyčíslená spoločenská ujma na biotopoch.

IV.7. Vplyvy na krajinu

Rekonštrukcia cesty I/66 predstavuje len okrajový nevýznamný zásah do krajiny. Výraznejší vplyv na okolité krajinné prostredie má výstavba mimoúrovňovej križovatky ciest I/66 a III/06657, preto sa pri jej priestorovom riešení brali do úvahy nielen faktory dopravno-prevádzkové, stavebno-technické a ekonomické, ale zohľadnil sa aj vplyv na krajinotvorbu, životné prostredie, na estetické i účelné začlenenie stavby do prírodného prostredia. Ďalej sa vychádzalo z polohy existujúcej zástavby dotknutých sídelných útvarov, terénnych prírodných podmienok, geologickej stavby územia, polohy rozhodujúcich inžinierskych sietí a zariadení, ako aj z požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií špecifikovaných na rokovaníach. Uvedené zásady sa uplatnili predovšetkým pri využití výškového stupňa terasy Hrona v návrhu tvaru križovatky, minimalizácie priestorových nárokov a záberu nových spevnených plôch mimo pôvodné dopravné plochy a návrhom presypaného mostného objektu, ktorý minimalizuje rušivé účinky konštrukcií na prírodné prostredie. Realizácia navrhovaných terénnych úprav, budovanie násypov, zárezov bude mať vplyv na scenériu krajiny. Negatívny účinok bude mať aj zásah do vzrastlej kríkovej a stromovej zelene najmä v chránenej oblasti, resp. v blízkosti biotopov. Najvýraznejší vizuálny efekt bude mať násypové teleso vetvy križovatky zo strany od Hrona, čo však korešponduje s jestvujúcim stavom.

IV.8. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma.

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v zmysle neskorších predpisov rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany. Záujmové územie sa nachádza v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry (OP NAPANT). Južná hranica OP je vedená po pravom brehu rieky Hron, kde platí 2. stupeň ochrany v zmysle platnej legislatívy.

V rámci sústavy chránených území NATURA 2000 sa v blízkosti záujmového územia nachádzajú viaceré územia európskeho významu i chránené vtáčie územie, ktoré však výstavbou nebudú ohrozené. Jedná sa o:

- SKUEV1303 Alúvium Hrona,
- SKUEV0302 Ďumbierske Nízke Tatry,
- SKUEV0697 Predajniarska Slatina,

– SKCHVU018 Nízke Tatry.

Iba v prípade SKUEV1303 Alúvium Hrona, ktoré je najbližšie k miestu výstavby, je potrebné dodržať bezpečnostné opatrenia, aby sa zabránilo jeho priamemu ohrozeniu.

IV.9. Vplyvy na ÚSES

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre udržanie a zlepšenie ekologickej stability krajiny a životného prostredia človeka. Základ ÚSES predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky

provinciálneho, nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

Podľa ÚPN VÚC Banskobystrický kraj (2005) sa najbližšie k záujmovému územiu nachádza Hydricko-terestrický biokoridor nadregionálneho významu (NRBk) Rieka Hron, ktorý sa tiahne pozdĺž toku Hrona. Ďalšie terestrické biokoridory vedú pozdĺž ekotónových ekosystémov lesných celkov a hrebeňom Nízkych Tatier.

IV.10. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Negatívny vplyv na poľnohospodársku bude znamenať predovšetkým jej nevyhnutný trvalý záber. K zmierneniu negatívnych účinkov smeroval predovšetkým technický návrh priestorového riešenia križovatky s dôsledným posúdením parametrov cestného telesa v danom geologickom prostredí, doplnený návrhom typu mostnej konštrukcie. Výstavbou križovatky i rekonštrukcie cesty I/66 dôjde aj k dočasným záberom pôdy. Preto na začiatku výstavby sa odhrnie humózná vrstva a uloží na skládky. Pôda na skládkach nebude krátkodobo obhospodarovaná a teda dôjde k zníženiu biologickej schopnosti pôdy. Preto bude potrebné v rámci záverečnej technickej a biologickej rekultivácie objektu 030-02 doplniť potrebné živiny a to tak pre použitie humóznej vrstvy pre zahumusovanie svahov cestného telesa, ako aj pre následnú rekultiváciu dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy. Rozsah záberov do priľahlých plôch PPF bude minimalizovaný rekultivačnými prácami a zúrodnením opustených úsekov ciest.

IV.11. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

Realizáciou posudzovanej stavby nebudú priamo dotknuté žiadne kultúrne ani historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská. V prípade, ak sa počas realizácie predmetnej stavby vyskytnú náleziská tohto druhu je potrebné postupovať v zmysle platnej legislatívy v tejto oblasti.

IV.12. Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Do tejto kategórie spadajú ľudové remeslá a tradície, ktoré výstavbou a prevádzkou obchvatu nebudú negatívne ovplyvňované. Skvalitnením dopravnej infraštruktúry skôr môžeme očakávať pozitívny prínos v tomto smere.

IV.13. Iné vplyvy

V okolí úseku zmeny neboli identifikované žiadne iné vplyvy na zložky životného prostredia.

IV.14. Vplyvy na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Predmetný úsek cesty I/66 je vedený mimo zástavby a nie je v kolízií s urbanizovanými časťami priľahlých obcí. Stavba je situovaná v blízkosti, resp. svojimi okrajmi je v dotyku s okrajom obcí Nemecká časť Zámotie a Predajná. V dotyku s mimoúrovňovou križovatkou Predajná je motorest Rusticana (pôvodne koliba Dúbravka).

Účinky stavby nevyvolávajú potrebu asanácií a na základe posúdenia hlukových a exhalačných účinkov si nevyžadujú budovanie protihlukových opatrení. Počas výstavby budú obyvatelia žijúci v bezprostrednom okolí výstavby síce vystavení zvýšenej hlukovej a emisnej záťaži ale to len po dobu výstavby.

Po ukončení výstavby nastane zlepšenie prevádzkovo-technického stavu komunikácie prinesie zlepšenie jazdných vlastností t.j. zvýšenie kapacity, rýchlosti a plynulosti, ako i zvýšenie bezpečnosti premávky i zníženie účinkov hluku a exhalačných emisií.

V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č.8a zákona č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení – ďalej iba Oznámenie – je spracované pre zmenu – stavbu „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto“, jej celková dĺžka je 0,637 km.

STRUČNÝ POPIS ÚZEMIA

Stavba „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto“ je situovaná v katastri Nemecká a okrajovo v katastri obce Predajná. Hlavnú konštrukčnú os riešenej stavby tvorí cesta I/66. Začiatok stavby sa nachádza na c I/66 v km 114,5 na konci stavby I/66 Rekonštrukcia mostov ev. č. 66-093 a 66-093a. Cesta I/66 v predmetnom úseku je vedená po okraji Lopejskej kotliny v úrovni vyvýšenej terase Hrona, situovaného južne od cesty. Medzi cestou a riekou Hron je situovaná zástavba m.č. obce Nemecká – Zámotie, ktorú cesta I/66 obchádza vo vzdialenosti cca 50-100 m. Severovýchodne od Zámotia, resp. juhozápadne od obce Predajná cesta prechádza v km 114,870 cez priesečnú križovatku s cestou III/06657, ktorá tvorí dopravnú spojnicu medzi obcami Nemecká a Predajná. Riešený úsek trasy končí za priepustom v km 115,137 staničenia podľa pasportu cesty I/66.

Záujmové územie sa nachádza na rozhraní aluviálnej nivy Hrona a úpätia svahov Nízkych Tatier. V území prevláda akumuláčno – erózný typ reliéfu, menej erózne – denudačný typ reliéfu. Horehronské podolie predstavuje typ pahorkatinnej krajiny s prechodom do vrchoviny. Horehronské podolie vytvára morfológické zníženie medzi Nízkymi Tatrami a Čierťažou. Terén v záujmovom území nie je členitý, pomerne plochý, stúpa z juhu z údolia rieky Hron smerom na SV terasovými stupňami na mierne svahy úpätia Nízkych Tatier. Nadmorská výška záujmového územia je okolo 420-460 m n.m.

STRUČNÝ POPIS VPLYVOV

Cieľom predmetnej zmeny je v rámci rekonštrukcie cesty I/66 prestavba križovatky ciest I/66 a III/066057 na mimoúrovňovú križovatku odstrániť zlý stavebno-technický stav komunikácie a objektov na nej, odstrániť nehodovú lokalitu v priestore križovatky na c I/66 medzi Nemeckou a Predajnou a tým zabezpečiť dopravnú kapacitu a bezpečnosť na ceste I/66.

Výstavba zmeny „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto“ bude mať pozitívny vplyv na dopravnú situáciu na ceste I/66 a na spojnici obcí Predajná a Nemecká.

Pre zhodnotenie hlukovej záťaže bola vypracovaná Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava, 2008), v ktorej na základe prepočtu nebolo zistené prekročenie prípustných hodnôt, a preto v týchto miestach nie je potrebné navrhovať žiadne protihlukové opatrenia.

Po uvedení stavby do prevádzky je možné konštatovať, že nebude pri predpokladaných intenzitách dopravy dochádzať k prekročeniu prípustných koncentrácií sledovaných škodlivých látok.

V rámci stavby nedochádza k asanácii pozemných objektov bytovej alebo priemyselnej zástavby. Asanujú sa niektoré drobné objekty ako oplotenia, priepusty, rušené inžinierske siete.

K riziku výmoľovej erózie a odnosu pôdy môže dôjsť v súvislosti s výrubmi porastov, manipuláciou s drevom a pohybom stavebných mechanizmov, ojedinele vplyvom nevhodných zásahov môžu vzniknúť zosuvy lokálneho charakteru. Pohybom stavebných mechanizmov môže dôjsť tiež mechanickému poškodeniu pôd trvalým zhutnením. Vlastná prevádzka na komunikáciách nebude mať zvýšený vplyv na zmenu kvality pôdy.

Podľa projektovej dokumentácie nedôjde počas výstavby k zásahu do vodného toku rieky Hron stavebnou činnosťou. Do rieky však budú vyústené cestné priekopy, ktoré budú odvádzať zrážkovú vodu z komunikácie. Počas prevádzky je potenciálne ovplyvnenie kvality povrchových vôd možné haváriami vozidiel a kontaminovanými vodami stekajúcimi z povrchu vozovky. Predpokladá sa, že počas výstavby v normálnom pracovnom režime a bežnej prevádzke nedôjde k výraznejšiemu negatívnemu dopadu na podzemné vody v priľahlom území.

Stavenisko je umiestnené v území s poľnohospodársky využívanými pozemkami situovanými po oboch stranách cesty I/66 a III/066057, čo sa odzrkadľuje na zábere poľnohospodárskej pôdy. Zmiernenie uvedeného negatívneho dôsledku výstavby je riešené zúrodnením opustených úsekov ciest.

Vplyvy navrhovanej činnosti sa na poľnohospodársku výrobu prejavia predovšetkým v dôsledku trvalého a dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy.

Základným vplyvom na živú zložku prírody je najmä nevyhnutná likvidácia zelene v zábere stavby v k.ú. obcí Nemecká a Predajná, a zásah do potencionálneho biotopu Lk1 6510 – Nížinné a podhorské kosné lúky – biotop európskeho významu.

Po výstavbe križovatky zostane územie využívané na pôvodné účely. Z dôvodu výstavby dôjde aj k zrušeniu niektorých pôvodných prístupov na pozemky. Tieto prístupy budú obnovené preložkami, resp. úpravami poľných ciest.

Realizáciou posudzovanej stavby nebudú priamo dotknuté žiadne kultúrne ani historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská. V prípade, ak sa počas realizácie predmetnej stavby vyskytnú náleziská tohto druhu je potrebné postupovať v zmysle platnej legislatívy v tejto oblasti.

Základ ÚZES tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky provincionálneho, nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Najbližšie k záujmovému územiu sa nachádza Hydricko-terestrický koridor nadregionálneho významu NRBk Rieka Hron.

VI. PRÍLOHY

VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ako áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia.

Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.

Ortofotomapa, M 1:2000 je súčasťou dokumentu ako **príloha č.1**

VI.3. Výpis s katastra nehnuteľností

Zoznam parcelných čísel je súčasťou dokumentu ako **príloha č.2**

VI.4. Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny

Vyjadrenie ŠOP SR Správa NP Nízke Tatry zo dňa 31.8.2012 a vyjadrenie Obvodného úradu životného prostredia v Brezne, OPaK zo dňa 19.10.2012 sú súčasťou dokumentu ako **príloha č.3**

VI.5. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie

Rozhodnutie o umiestnení stavby „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto“ vydané obcou Nemecká pod.č.02/2013 zo dňa 23.4.2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.6.2013 je súčasťou dokumentu ako **príloha č.4**

VI.6. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Dokumentácia stavebného záberu, I/66 Predajná križovatka - nehodové miesto, marec 2013

Hlavný projektant:

Názov a adresa: Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 4, 832 03 Bratislava

Spracovateľský útvar: Divízia Zvolen, M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Október 2013

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A POPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Tomáš Pavlovský

.....

Slovenská správa ciest

Investičná výstavba a správa ciest Bystrica Bystrica

Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Riaditeľ IVSC Banská Bystrica:

Ing. Peter Polešenský

.....

Slovenská správa ciest

Investičná výstavba a správa ciest Bystrica Bystrica

Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

PRÍLOHY

PRÍLOHA Č.1:

Ortofotomapa, M 1:2000

PRÍLOHA Č.2:

Zoznam parcelných čísel

PRÍLOHA Č.3:

Vyjadrenie ŠOP SR Správa NP Nízke Tatry zo dňa 31.8.2012 a vyjadrenie Obvodného úradu životného prostredia v Brezne, OPaK zo dňa 19.10.2012

PRÍLOHA Č.4:

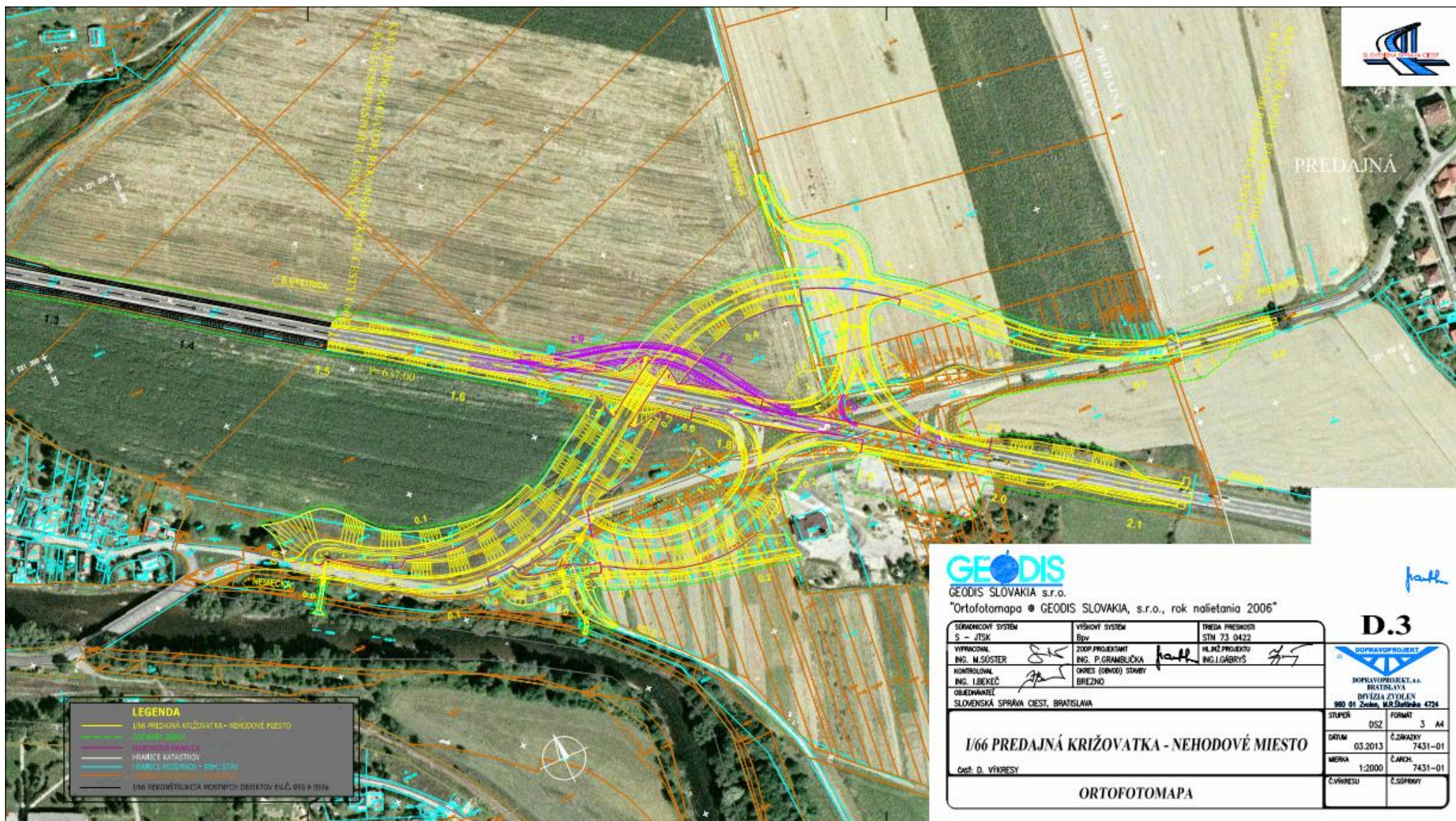
Rozhodnutie o umiestnení stavby „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto“ vydané obcou Nemecká pod.č.02/2013 zo dňa 23.4.2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.6.2013

PRÍLOHA č.1

Ortofotomapa, M 1:2000



PREDAJNÁ



LEGENDA

- 1/66 PREDAJNÁ KRIŽOVATKA - NEHODOVÉ MIESTO
- ORTOFOTOMAPA
- HRANICE KATASTROV
- HRANICE PLOCHNÝCH - KRAJČASTAV
- 1/66 REKONŠTRUKCIA MOSTNÝCH OBJEKTŮ KÚL. 015 A 019

GEODIS

GEODIS SLOVAKIA s.r.o.

"Ortofotomapa © GEODIS SLOVAKIA, s.r.o., rok nalieťania 2006"

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	TRIEDA PREDSKOSŤ
S - JTSK	Bpv	STN 73 0422
VÝRAČOVNÁ	ZODP. PROJEKTANT	HLIČNÉ PROJEKTU
ING. M. SOSTER	ING. P. GRAMBUČKA	ING. I. GABRYŠ
KONTROLOVAL	OKRES (OBVOD) STAVBY	
ING. I. BEKEČ	BREZNO	
OBJEDNÁVATEL		
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEŤ, BRATISLAVA		

1/66 PREDAJNÁ KRIŽOVATKA - NEHODOVÉ MIESTO

Čísť. D. VÝKRESY

ORTOFOTOMAPA

D.3

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
BRATISLAVA
DIVÍZIA ZYVEN
980 01 Zvolen, M.R. Štefánika 4734

STUPEN	FORMAT
052	3 A4
DATUM	Č. ZÁKAZKY
03.2013	7431-01
VERZIA	Č. ARCH.
1:2000	7431-01
Č. VÝKRESU	Č. SPRÁVY

PRÍLOHA Č.2

Zoznam parcelných čísel

PRÍLOHA Č.2

I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto

Parcely typu „C“ na ktorých bude umiestnená predmetná stavba:

1974, 1606/9 až 1606/45, 1607/5 až 1607/15, 1608/3 až 1608/19, 1609/1 až 1609/24, 1610/3, 1610/4, 1611/3 až 1611/9, 1612/2 až 1612/5, 1624/1 až 1624/3, 1625/1 až 1625/13, 1626/2 až 1626/30, 1633/2 až 1633/14, 1634/6 až 1634/34, 1636/3 až 1636/16, 1637/5 až 1637/19

PRÍLOHA Č.3

Vyjadrenie ŠOP SR Správa NP Nízke Tatry zo dňa 31.8.2012

Vyjadrenie Obvodného úradu životného prostredia v Brezne, OPaK zo dňa 19.10.2012

PRÍLOHA Č.4

Rozhodnutie o umiestnení stavby „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto“ vydané obcou Nemecká pod.č.02/2013 zo dňa 23.4.2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.6.2013